

| Itinera Company Profile

2023



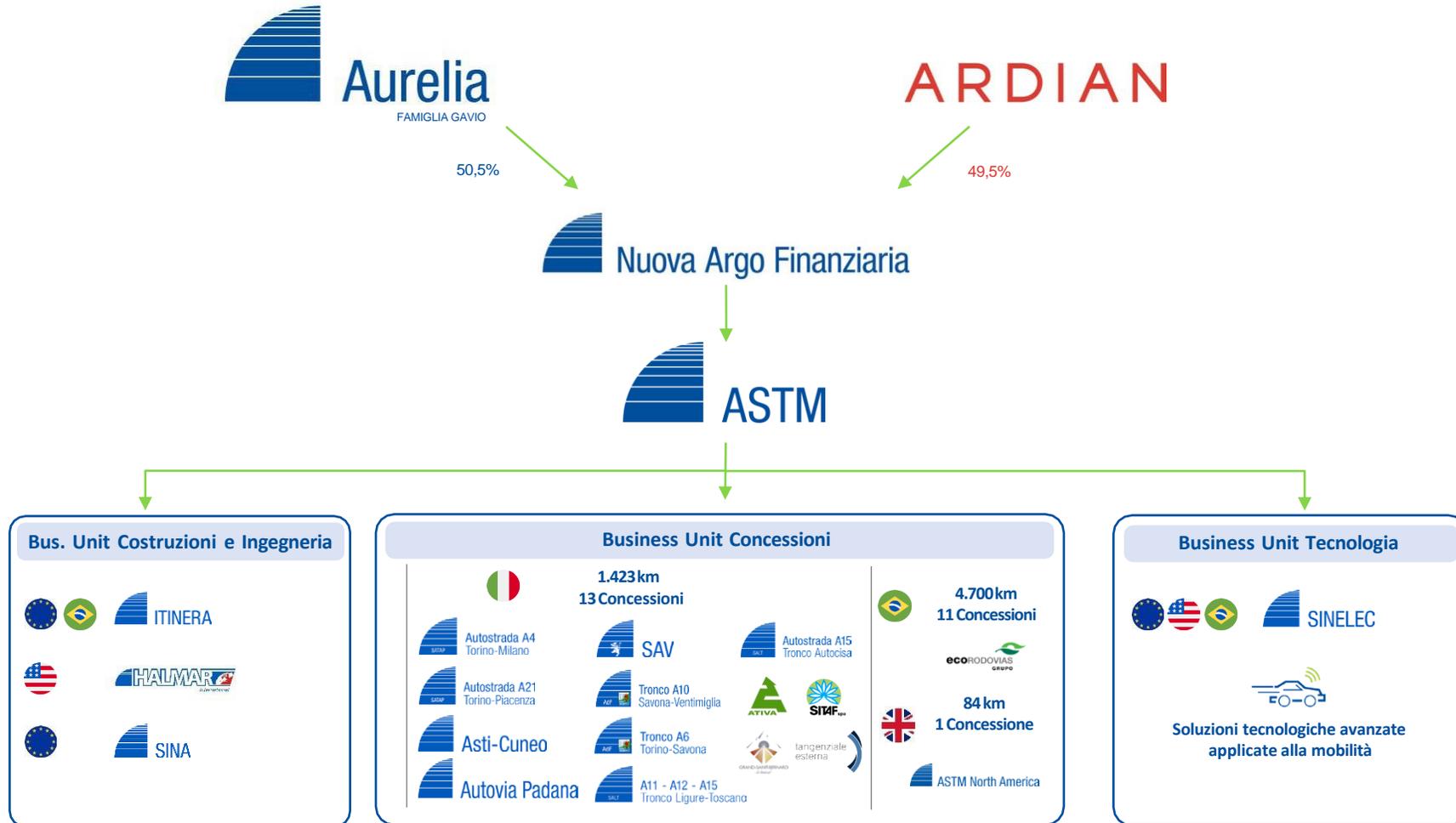
1 | Profilo

- **Itinera** è una delle principali imprese di costruzioni italiane per dimensioni, ricavi e portafoglio ordini.
- La società è leader nella realizzazione di progetti infrastrutturali e opera in tutto il mondo: Europa, Africa, Medio Oriente, Sud America e Stati Uniti.
- **Itinera** fa parte del **Gruppo ASTM**, una delle realtà industriali italiane più importanti. ASTM è attiva nel settore delle concessioni autostradali (2° concessionario al mondo), oltre che nei settori dell'ingegneria e della tecnologia.



Itinera è uno dei principali player nella costruzione di grandi opere infrastrutturali ed edifici civili e industriali, nonché nello sviluppo di progetti in concessione e partenariato pubblico-privato

ITINERA | Struttura del Gruppo ASTM



2 | Numeri principali



ITINERA | Numeri principali



€ 1,41 miliardi

Ricavi Consolidati 2022



€ 828 milioni

Ricavi Itinera S.p.A. 2022



€ 5,6 miliardi

Portafoglio ordini Consolidato (dic. 2022)



€ 3,3 miliardi

Portafoglio ordini Itinera S.p.A. (dic. 2022)



4.350

Dipendenti



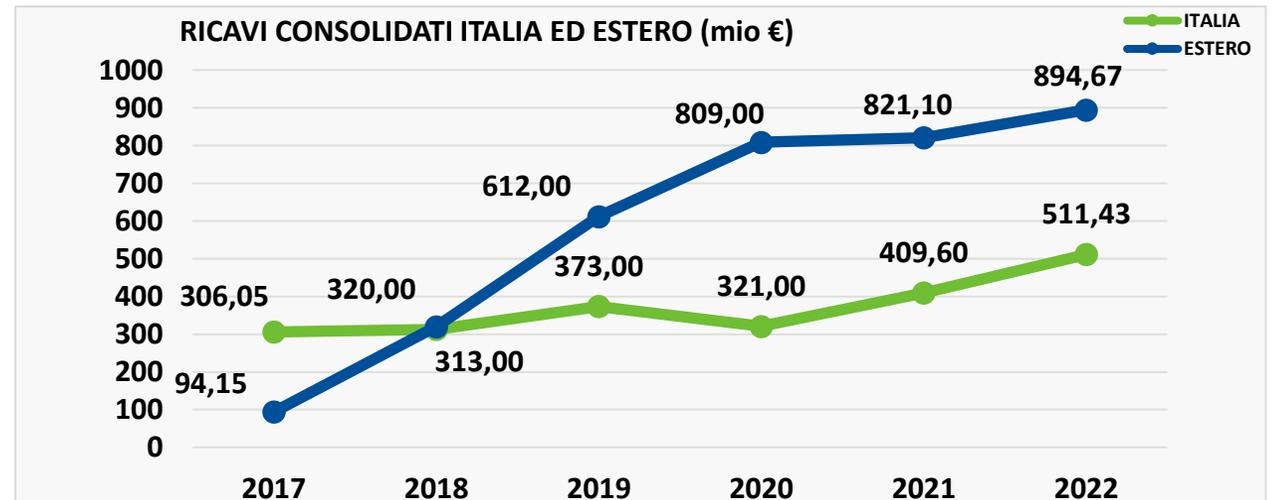
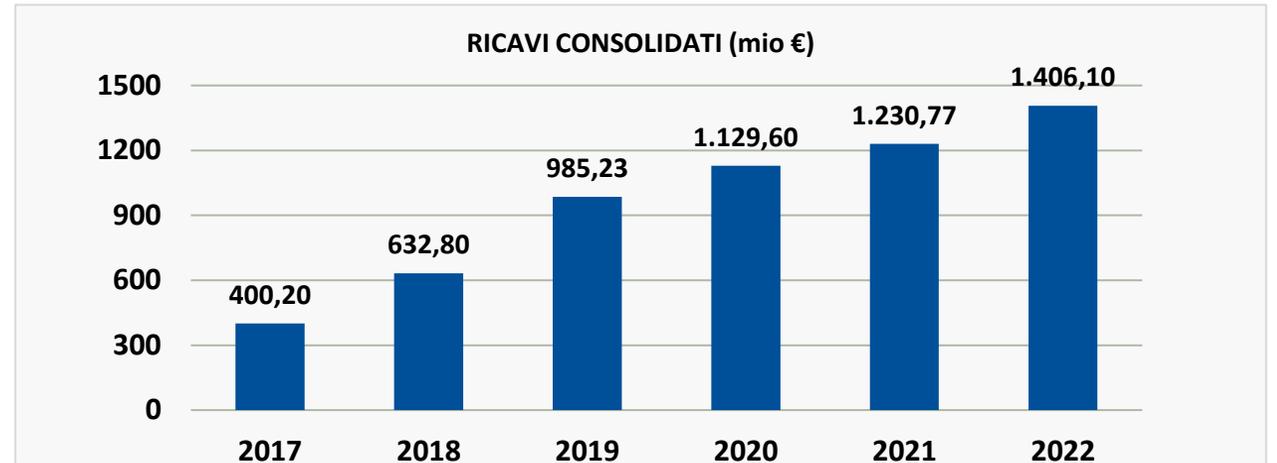
100+ km

di tunnel realizzati



1000+ km

di infrastrutture stradali e ferroviarie realizzati

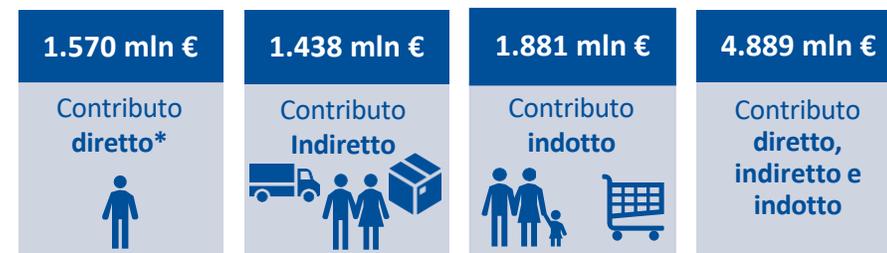


3 | Sostenibilità

- Itinera è impegnata ad **operare in modo responsabile** e ad integrare i principi di sostenibilità nelle proprie attività di business.
- Itinera incorpora la **sostenibilità** nella sua strategia e nel proprio business, ispirandosi ai «Dieci Principi» del Global Compact delle Nazioni Unite e alle linee guida ISO 26000:2010.
- Itinera ha intrapreso nelle proprie attività una politica di **sviluppo sostenibile** con l'obiettivo di migliorare le proprie performance nel pieno rispetto delle aspettative di tutti i propri stakeholder.
- Itinera sostiene un **grande impegno economico ed organizzativo**, con l'adozione di sistemi di gestione della sicurezza, dell'ambiente e della qualità, certificati e riconosciuti in ambito internazionale, e di rigorose procedure che richiamano tutti i propri dipendenti e partner all'adozione di comportamenti responsabili e corretti.

Valore economico generato e distribuito nel 2022: 1.376 m €
(2021: 1.209 milioni €)

Impatto economico



* Il contributo diretto è pari al valore economico generato e distribuito senza considerare la "Remunerazione dell'azienda".

Contributo all'occupazione



** Include i dipendenti diretti (4.350) e i posti di lavoro attivati presso i fornitori del Gruppo tramite l'acquisto di beni e servizi.

Essere sostenibili vuol dire creare valore nel tempo, un VALORE CONDIVISO con tutti gli Stakeholder del Gruppo



circa **5.400 dipendenti e collaboratori** nel mondo*

* di cui circa 1.000 in Italia



circa **33.000 lavoratori** diretti, indiretti e indotti



circa **4,9 miliardi** di euro di impatto economico diretto, indiretto e indotto

Gli indici e i rating di sostenibilità del Gruppo ITINERA

Il Piano di Sostenibilità «**Going Global Sustainably**» elaborato dalla capogruppo ASTM e recepito da ITINERA, valorizza l'impegno della Società sulle tematiche di sostenibilità, identifica sia obiettivi trasversali, principalmente inerenti i temi di governance, sia obiettivi specifici per il settore di business di ITINERA.



ECOVADIS**, ha valutato i processi di ITINERA per l'anno **2021** riconoscendole un rating di valutazione in ambito **CSR SILVER** posizionandosi al **91°** percentile del mercato di riferimento, cioè nel **13%** delle aziende top-performer.

***ECOVADIS società indipendente e leader mondiale nel campo del rating in ambito Sostenibilità, valuta società operanti in 110 paesi e sulla base di 150 diverse categorie, basandosi su 21 indicatori di Corporate Social Responsibility, fondati sul "Global Compact" delle Nazioni Unite, i "GRI Sustainability Reporting Standards" e la ISO 26000.*



ECOVADIS - CSR SILVER
Sustainability Rating
Posizione: **91° (13%)**

AIS - Associazione Infrastrutture Sostenibili, a cui ITINERA aderisce **dal 2021**, entrando a far parte di un **network di Società** con cui dialogare e confrontarsi al fine di promuovere una cultura ampia e qualificata, in grado di sostenere un processo di sviluppo infrastrutturale nel segno della sostenibilità.





Un esempio: misurazione d'impatto per il Køge Hospital

La misurazione degli impatti di un progetto, di un'attività o di un'organizzazione, risulta una necessità crescente nel contesto odierno che pone sempre maggiore attenzione agli impatti sociali, economici ed occupazionali generati. Con quest'obiettivo, il Gruppo Itinera ha condotto un'analisi sull'impatto del progetto dell'ospedale universitario di **Køge in Danimarca**. L'analisi è stata condotta secondo una doppia metodologia:

■ **INPUT-OUTPUT (stima impatti economici ed occupazionali del periodo di realizzazione del progetto)**

1) Impatto economico complessivo 972,4 milioni di euro, di cui:

- effetto diretto (costi operativi, investimenti e costi del personale): 303,8 milioni di euro;
- effetto indiretto: 204,7 milioni di euro;
- effetto indotto: 463,9 milioni di euro.

Il totale dell'impatto (diretti, indiretti e indotti) generato è di **3,20 euro** per ogni euro speso.

2) Impatto occupazionale 4.829 posti di lavoro di cui:

- effetto diretto: 1.602 posti;
- effetto indiretto: 943 posti;
- effetto indotto: 2.284 posti.

Il totale dell'impatto (diretti, indiretti e indotti) generato è di **16,5 posti di lavoro** attivati per ogni milione di euro speso verso dipendenti e fornitori.

■ **SROI (Social Return on Investment - Ritorno sociale sull'investimento)**

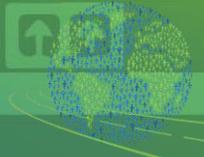
Descrive l'impatto sociale ed economico della realizzazione del progetto, consentendo di stimare un ritorno sociale di **1,23 euro** per ogni euro investito.

LA RICADUTA ECONOMICA



LA RICADUTA OCCUPAZIONALE





4 | Portafoglio ordini



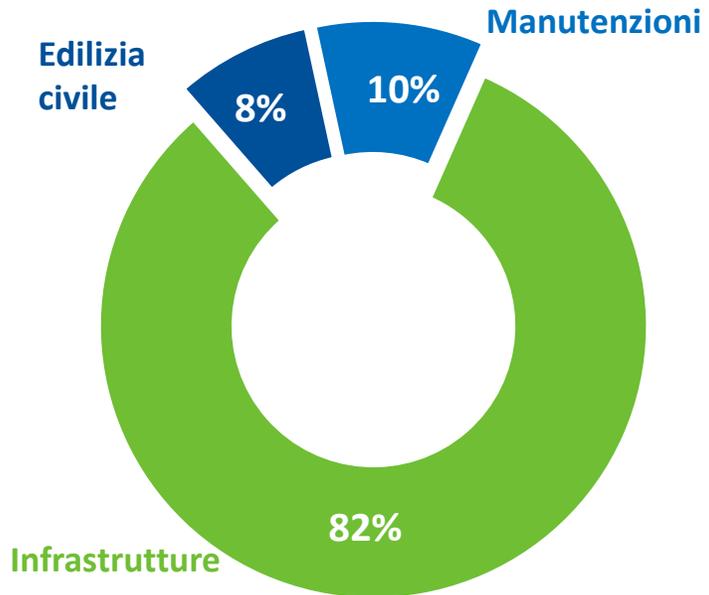
€ 5,6 miliardi

Portafoglio ordini Consolidato (dic. 2022)

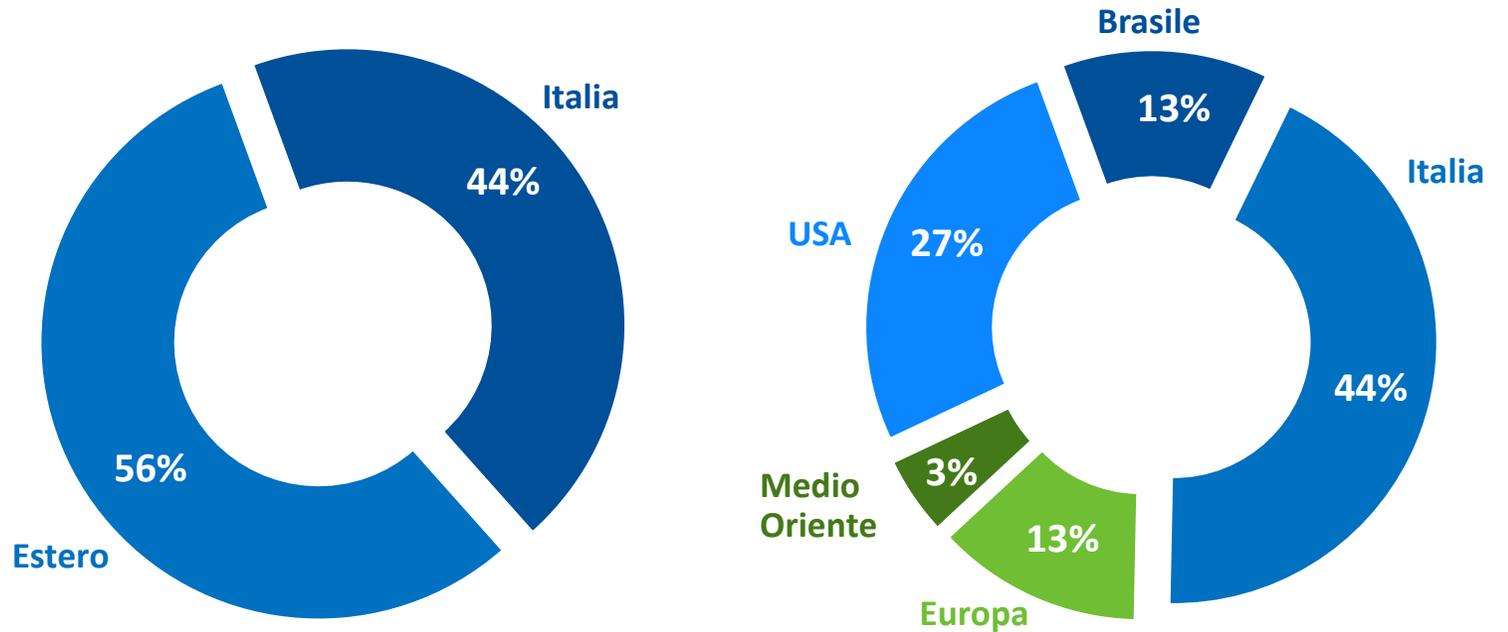


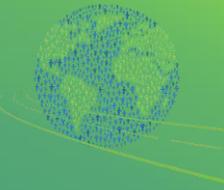
56% all'estero

Settori



Aree geografiche





5 | Itinera in USA: Halmar International



ITINERA | Itinera in USA: Halmar International

A luglio 2017, Itinera ha acquisito **Halmar International**, una fra le prime 5 imprese di costruzioni generali attive nell'area metropolitana di New York.

L'acquisizione ha consentito ad Itinera e al Gruppo ASTM di accrescere la propria presenza negli Stati Uniti d'America, sia come **EPC Contractor** (Engineering, Procurement & Construction) sia di intraprendere un programma di **Partenariato Pubblico - Privato (PPP)** nel settore delle infrastrutture, grazie al know-how e alle referenze del Gruppo, in Italia e nel mondo, nella progettazione, nella costruzione e gestione di progetti complessi.



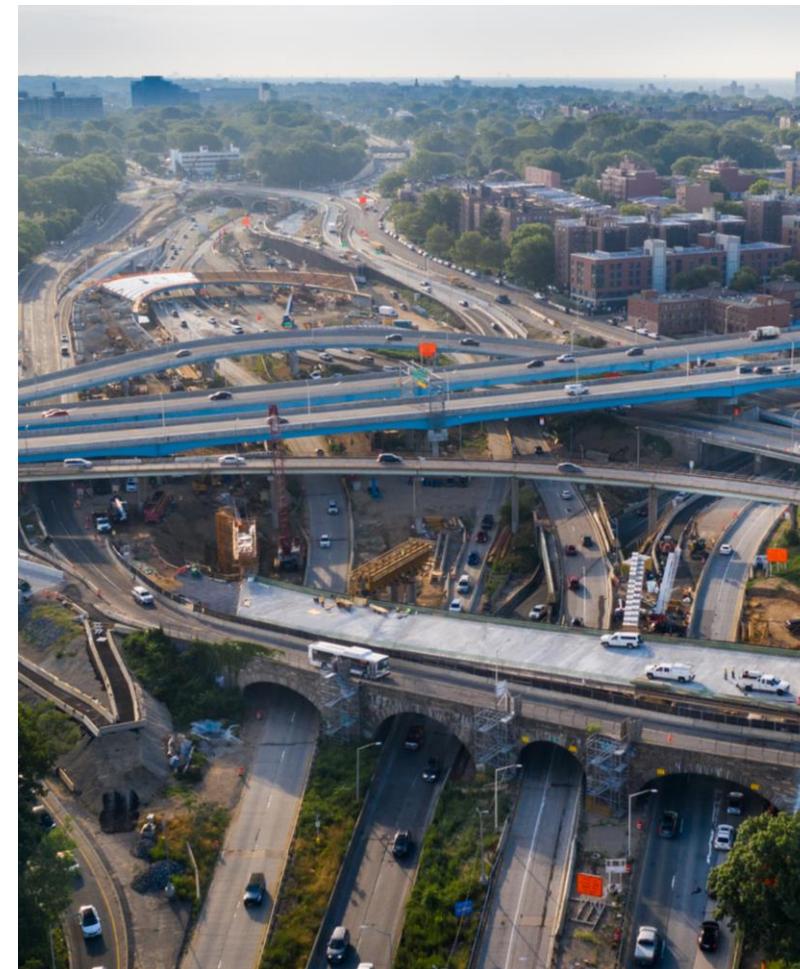
+ 50 anni
di esperienza



€ 1,48 miliardi
Portafoglio ordini (dic. 2022)



€ 396 milioni
Ricavi 2022



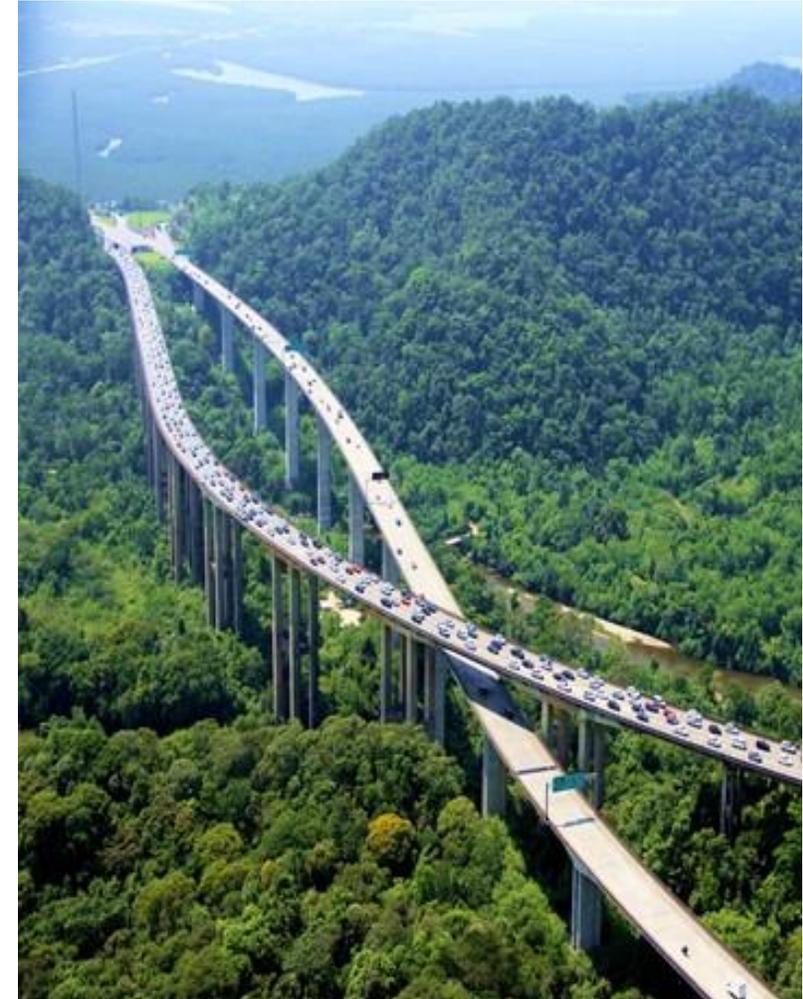
6 | Itinera in Brasile: Itinera Construções



ITINERA | Itinera in Brasile: Itinera Construções

Itinera Construções, è stata costituita a marzo 2017 per l'esecuzione di **contratti di Costruzione ed EPC**, nei settori delle infrastrutture stradali e ferroviarie, tunnel e lavori sotterranei, edilizia civile, manutenzioni autostradali e strutture prefabbricate.

Itinera Construções si è sviluppata realizzando molti progetti per EcoRodovias (società concessionaria del Gruppo ASTM in Brasile) e rafforzando poi la propria esperienza nei **settori Pubblico e Privato**, dalle manutenzioni autostradali fino a progetti EPC anche molto complessi.



7 | Presenza nel mondo

ITINERA | Presenza nel mondo

- Tortona (Italia) - Sede Centrale**
- New York (USA)**
- Muscat (Oman)**
- San Paolo (Brasile)**
- Nizza (Francia)**
- Copenaghen (Danimarca)**
- Stoccolma (Svezia)**
- Bucarest (Romania)**
- Riyad (Arabia Saudita)**
- Dubai (EAU)**
- Abu Dhabi (EAU)**
- Kuwait City (Kuwait)**
- Gaborone (Botswana)**



8 | Settori di attività





ITINERA | Settori di attività: strade e autostrade



Ciente: C.N.A.I.R. S.A.
Progetto: Circonvallazione di Satu Mare (Romania)



Ciente: C.A.L.
Progetto: Costruzione della Tangenziale Est Esterna di Milano



Ciente: ANAS S.p.A.
Progetto: Costruzione dell'Autostrada A33 Asti-Cuneo Lotto 1.1



Ciente: Pedemontana Lombarda S.p.A.
Progetto: Costruzione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda

Ponti e viadotti



Cliente: Ministry of Transport & Communications - Roads Dept.
Progetto: Costruzione del ponte sul fiume Okavango - Botswana



Cliente: A.T.I.V.A. S.p.A.
Progetto: Viadotto Marchetti - A4/A5 Santhià-Ivrea



Cliente: S.A.T.A.P. S.p.A.
Progetto: Viadotto Bernate - A4



Cliente: Comune di Alessandria
Progetto: Costruzione del Ponte Meier - Alessandria

Tunnel e lavori in sotterraneo



Cliente: Provincia di Bergamo
Progetto: S.P. Ex S.S. N° 470 della Val Brembana - Variante all'abitato di Zogno (Bergamo)



Cliente: S.I.T.A.F. S.p.A.
Progetto: Costruzione della Galleria di sicurezza del Frejus-Bardonecchia (Torino)



Cliente: ANAS S.p.A.
Progetto: Realizzazione della variante S.S. 1 Aurelia-Albisola (Savona)



Cliente: Turin Agency 2006
Progetto: Realizzazione della Galleria di Avigliana (tunnel 1.750 m) - Avigliana (Torino)



Cliente: C.A.V. TO-MI
Progetto: Costruzione della Linea ferroviaria ad Alta Velocità To-Mi-
tratta Brandizzo-Agognate-Biandrate



Cliente: Ferrovienord S.p.A.
Progetto: Connessione ferroviaria T1-T2 - Aeroporto di Milano Malpensa



Cliente: CEPAV DUE
Progetto: Costruzione della linea ferroviaria ad Alta Velocità, tratto
Treviglio-Brescia



Cliente: Ferrovienord S.p.A.
Progetto: Costruzione del nuovo impianto di manutenzione rotabili di
Camnago



Cliente: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Progetto: Costruzione della Metropolitana Automatica di Torino Lotti 3 e 5 - tratta Collegno-Porta Nuova (tunnel 5.300 m)



Cliente: M.N. Metropolitana di Napoli S.p.A.
Progetto: Realizzazione opere tratta Dante - Garibaldi, deposito e officina Secondigliano, stazione Piazza Dante e corridoio Montesano - Linea 1



Cliente: Ospedale San Raffaele
Progetto: Nuovo Polo Ospedaliero Chirurgico e delle urgenze -
Ospedale San Raffaele - Via Olgettina - Milano



Cliente: Azienda Ospedaliera Mayer
Progetto: Realizzazione del Nuovo Ospedale Pediatrico A. Mayer - Villa
Ognissanti - Careggi - Firenze



Cliente: Gruppo San Donato
Progetto: Ampliamento del Policlinico S. Donato - Milano



Cliente: ASL 3 TO COLLEGGNO
Progetto: Ristrutturazione e ampliamento ospedale "E.Agnelli" - Pinerolo -
Torino



ITINERA | Edilizia civile e commerciale

Edifici commerciali



Cliente: San Pellegrino S.p.A.
Progetto: San Pellegrino Nuova Flagship Factory - Zogno (BG)



Cliente: T.E.A. S.p.A.
Progetto: Costruzione del Centro Commerciale di Arese - Milano



Cliente: PRAGA SEI S.p.A.
Progetto: Ampliamento del Serravalle Designer Outlet - Alessandria



Cliente: AL FARWANIYA PROPERTY
Progetto: Costruzione del Centro Commerciale Reem Mall – Abu Dhabi, EAU



ITINERA | Edilizia civile e commerciale

Edifici pubblici



Cliente: Università di Torino
Progetto: Costruzione del Nuovo Campus Einaudi - Dipartimento di Giurisprudenza e Scienze Politiche - Torino



Cliente: Fondo Erasmus
Progetto: Costruzione di Residenze Universitarie - Torino



Cliente: Ministero di Giustizia
Progetto: Costruzione del Nuovo Tribunale di Vicenza



Cliente: Chiesa del Santo Volto
Progetto: Costruzione della Chiesa del Santo Volto - Torino



Cliente: SAVE S.p.A.
Progetto: Riqualfica della piste, piazzali aeromobili e hangar - Aeroporto di Venezia Marco Polo - Tessera (VE)



Cliente: SAGAT S.p.A.
Progetto: Realizzazione pista di rullaggio - Aeroporto di Torino Caselle



Cliente: SACBO S.p.A.
Progetto: Ampliamento del Terminal Passeggeri - Aeroporto di Orio al Serio - Bergamo



Cliente: S.E.A. S.p.A.
Progetto: Realizzazione dei piazzali, viabilità di servizio, ampliamento del terminal, costruzione della Palazzina ENAC - Aeroporto di Milano Malpensa - Terminal 1

#movingtothefuture

